

SKRIPSI
E-TILANG DALAM PERSPEKTIF HUKUM POSITIF
DI INDONESIA



Diajukan dan Disusun untuk Melengkapi Tugas-Tugas dan Syarat-Syarat
Guna Mencapai Derajat Sarjana Hukum Pada Fakultas Hukum
Universitas Muhammadiyah Surakarta

Oleh:

ILHAM AHMAD MAULANA MAGHNUN
C100130248

FAKULTAS HUKUM
UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH SURAKARTA
2018

HALAMAN PERSETUJUAN

Skripsi ini telah disetujui untuk dipertahankan di hadapan

Dewan Penguji Skripsi Fakultas Hukum

Universitas Muhammadiyah Surakarta

Pembimbing

A handwritten signature in blue ink, consisting of stylized, overlapping loops and a long horizontal stroke at the end.

(Kuswardani, S.H., M.Hum)

HALAMAN PENGESAHAN
E-TILANG DALAM PERSPEKTIF HUKUM POSITIF
DI INDONESIA

Oleh:

ILHAM AHMAD MAULANA MAGHNUN
C100130248

Skripsi ini telah diterima dan disahkan oleh
Dewan Penguji Skripsi Fakultas Hukum
Universitas Muhammadiyah Surakarta

Pada

Hari : Senin

Tanggal : 22 Oktober 2018


Dewan Penguji:

1. Kuswardani, S.H., M.Hum.
(Ketua Dewan Penguji)
2. Hartanto, S.H., M.Hum
(Anggota I Dewan Penguji)
3. Sudaryono, S.H., M.Hum
(Anggota II Dewan Penguji)

()
()
()

Mengetahui

Dekan Fakultas Hukum
Universitas Muhammadiyah Surakarta




Prof. Dr. Khudzaifah Dimyati, S.H., M.Hum
NIK. 537 / NIDN. 0727085803

PERNYATAAN

Yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : Ilham Ahmad Maulana Maghnun

NIM : C100130248

Alamat : Desa Sitirejo RT.02 RW.08 Kecamatan Tunjungan Kabupaten Blora

Dengan ini menyatakan bahwa:

1. Karya tulis saya, skripsi ini adalah asli dan belum pernah diajukan untuk memperoleh gelar akademik baik di Universitas Muhammadiyah Surakarta maupun di perguruan tinggi lain.
2. Karya tulis ini adalah murni gagasan, rumusan dan penelitian saya sendiri tanpa bantuan pihak lain kecuali arahan dari Dosen Pembimbing Skripsi.
3. Didalam karya tulis ini tidak terdapat karya atau pendapat yang telah ditulis atau dipublikasikan oleh orang lain, kecuali secara tertulis dengan dicantumkan sebagai acuan dalam masalah dengan disebutkan nama pengarang dan judul buku aslinya dan dicantumkan dalam daftar pustaka.
4. Pernyataan ini saya buat dengan sesungguhnya dan apabila di kemudian hari terdapat penyimpangan dan ketidakbenaran dalam pernyataan ini, maka saya bersedia menerima sanksi akademik berupa pencabutan gelar akademik yang telah saya peroleh karena karya tulis ini, serta sanksi lainnya yang sesuai dengan peraturan perundang-undangan yang berlaku di perguruan tinggi ini.

Surakarta, 15 Oktober 2018

Yang Membuat Pernyataan



Ilham Ahmad Maulana Maghnun
C100130248

MOTTO

“Wahai orang-orang yang beriman, bersabarlah kamu dan
kuatkanlah kesabaranmu.”

(QS. Ali-Imron: 200)

"Rasa takut terhadap manusia jangan sampai menghalangi kamu untuk
menyatakan apa yang sebenarnya jika memang benar kamu melihatnya,
menyaksikan atau mendengarnya."

(H.R. Muslim)

“Berterimakasihlah Pada Segala Yang Memberi Kehidupan.”

(Pramoedya Ananta Toer – Bumi Manusia)

PERSEMBAHAN

Skripsi ini penulis persembahkan kepada:

1. Allah SWT yang selalu memberi kemudahan dan kelancaran dalam proses pembuatan karya ini.
2. Kedua orang tua saya.
3. Sahabat dan teman-teman saya.
4. Almamater.

E-TILANG DALAM PERSPEKTIF HUKUM POSITIF DI INDONESIA

Ilham Ahmad Maulana Maghnun
C100130248
Fakultas Hukum
Universitas Muhammdiyah Surakarta
Email: ilhamahmad431@gmail.com

ABSTRAK

Sistem e-tilang atau tilang elektronik telah diujicobakan di beberapa kota besar seperti juga di Kota Surakarta. Tilang elektronik yang biasa disebut e-tilang ini merupakan digitalisasi proses tilang, dengan memanfaatkan teknologi diharapkan seluruh proses tilang akan lebih efisien dan efektif juga dapat membantu pihak kepolisian dalam manajemen. Penelitian ini bertujuan untuk mendapatkan pengetahuan mengenai dasar peraturan tilang melalui CCTV yang disinkronkan dengan Undang-Undang Lalu Lintas, untuk mendapatkan informasi mengenai urgensi e-tilang saat ini serta untuk mendapatkan informasi mengenai regulasi e-tilang dalam kerangka hukum pidana. Metode penelitian menggunakan metode pendekatan yuridis, jenis penelitian diskriptif, jenis data menggunakan bahan hukum primer dan bahan hukum sekunder, metode pengumpulan data yang digunakan melalui studi kepustakaan dan bahan hukum, menggunakan analisis data secara deskriptif kualitatif. Hasil dari penelitian menunjukkan bahwa dasar peraturan e-tilang melalui CCTV telah jelas diatur dalam undang-undang demikian juga dengan Pasal 272 Undang-Undang Nomor 22 Tahun 2009 tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan, Urgensi e-tilang saat ini dapat dilihat dari segi manfaat, yaitu *Transparency*, *Empowerment*, Responsif (*Responsiveness*), dan Keadilan (*Equity*). Regulasi e-tilang dalam kerangka hukum pidana yaitu lebih menitik beratkan pada Pertanggungjawaban pidananya dan dalam praktek penerapan dari Pasal yang ada di Undang-Undang Nomor 22 Tahun 2009 tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan.

Kata kunci: E-tilang, Kepolisian

ABSTRACT

E-ticket system or electronic ticketing has been tested in several major cities as well as in the city of Surakarta. "This electronic ticket, commonly called E-Ticket, is a digitization of the ticketing process, by utilizing technology, it is expected that the whole ticketing process will be more efficient and effective and can also help the police in management. This study aims to gain knowledge about the basic ticketing regulations via CCTV that are synchronized with the Traffic Law. To get information about the urgency of e-ticket now. To obtain information regarding e-ticket regulations in the Criminal Law framework. The research method uses the method of juridical approach, type of descriptive research, type of data using primary legal materials and secondary legal materials, data collection methods used through literature studies and legal materials, using descriptive qualitative data analysis. The results of the study show that the basis of e-ticketing regulations through CCTV has been clearly regulated in the Law as well as Article 272 of Law Number 22 of 2009 concerning Road Traffic and Transportation. The current e-ticketing urgency can be seen in terms of benefits, namely Transparency, Empowerment, Responsiveness (Responsiveness), and Justice (Equity). The e-ticket regulation in the framework of the Criminal Law is more focused on criminal liability and in the practice of the application of the Article in Law Number 22 of 2009 concerning Road Traffic and Transportation.

Keywords: *e-tilang, Police*

KATA PENGANTAR



Assalamu'alaikum Wr. Wb.

Puji syukur penulis panjatkan kehadiran Allah SWT, atas Rahmat-Nya Penulis telah berhasil menyelesaikan skripsi ini dengan mengambil judul: **“E-TILANG DALAM PERSPEKTIF HUKUM POSITIF DI INDONESIA”**. sebagai syarat untuk memperoleh gelar kesarjanaan di bidang Hukum di Universitas Muhammadiyah Surakarta.

Kami menyadari atas keterbatasan pengetahuan dan kemampuan yang penulis miliki ini tentunya. Oleh karena itu penulis dalam menyusun skripsi ini dibantu dan dibimbing dari beberapa pihak, maka dengan penuh kerendahan hati, penulis ucapkan terimakasih kepada :

1. Allah SWT atas segala Ridho dan Rahmat-Nya.
2. Bapak Dr. Sofyan Anif, M.Si., selaku Rektor Universitas Muhammadiyah Surakarta yang telah memberikan kepercayaan kepada penulis untuk menempuh studi di Universitas Muhammadiyah Surakarta.
3. Bapak Prof. Dr. Khudzaifah Dimiyati, S.H., M.H., selaku Dekan Fakultas Hukum Universitas Muhammadiyah Surakarta.
4. Ibu Kuswardani S.H., M.Hum., Selaku dosen pembimbing yang memberi arahan terhadap skripsi hingga dapat diselesaikan.
5. Seluruh dosen pengajar yang telah banyak memberi ilmu pengetahuan selama penulis melakukan penyelesaian studi di Fakultas Hukum.

6. Para Staf Tata Usaha Fakultas Hukum Universitas Muhammadiyah Surakarta
7. Terimakasih untuk teman-teman dan sahabat saya yang selalu dan senantiasa mendukung saya dan memberikan motivasi kepada saya, tidak lupa juga terimakasih atas kritik dan sarannya.
8. Terimakasih untuk kawan magang saya yang super menyenangkan.
9. Terimakasih teman-teman Fakultas Hukum Angkatan 2013 yang membuat segalanya terlihat lebih mudah dan menyenangkan.
10. Semua pihak yang telah membantu dalam menyelesaikan skripsi ini yang tidak dapat disebutkan satu per satu.

Besar harapan penulis semoga hasil yang sangat sederhana ini dapat bermanfaat bagi Fakultas Hukum Universitas Muhammadiyah Surakarta Khususnya dan para pembaca Umumnya.

Wassalamu'alaikum wr.wb.

Surakarta, 15 Oktober 2018

Penulis



Ilham Ahmad Maulana Maghnun
C100130248

DAFTAR ISI

	Halaman
HALAMAN JUDUL.....	i
HALAMAN PERSETUJUAN	ii
HALAMAN PENGESAHAN	iii
HALAMAN PERNYATAAN	iv
HALAMAN MOTTO	v
HALAMAN PERSEMBAHAN	vi
ABSTRAK	vii
<i>ABSTRACT</i>	viii
KATA PENGANTAR	ix
DAFTAR ISI	xi
 BAB I PENDAHULUAN	1
A. Latar Belakang Masalah	1
B. Rumusan Masalah.....	5
C. Tujuan dan Manfaat Penelitian	5
D. Kerangka Pemikiran	6
E. Metode Penelitian	8
F. Sistematika Skripsi	11
 BAB II TINJAUAN PUSTAKA	13
A. Lalu Lintas dan Angkutan Jalan	13
1. Pengertian Lalu Lintas dan Angkutan Jalan	13
2. Pengaturan Undang-Undang Lalu Lintas dalam Sistem Lalu Lintas di Indonesia	15
B. Pelanggaran Lalu Lintas	16
1. Pengertian Pelanggaran Lalu Lintas	16
2. Jenis-jenis Pelanggaran Lalu Lintas	19
3. Faktor-faktor yang Mempengaruhi Pelanggaran Lalu Lintas	26
C. Polisi Lalu Lintas dan Perannya	29
D. E-Tilang dan Ruang Lingkupnya	32
 BAB III HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN	36
A. Dasar Peraturan Tilang Melalui CCTV Disinkronkan dengan Undang-Undang Lalu Lintas	36
B. Urgensi e-tilang Saat Ini	43

1. Perbedaan Mekanisme Antara Tilang dan e-tilang	43
2. Alasan e-tilang Diberlakukan	44
3. Sistem Kerja e-tilang	45
4. Cara Membayar E-tilang dan Tata Cara Membayar E-tilang <i>Online</i> melalui Bank	46
C. Regulasi e-tilang dalam Kerangka Hukum Pidana	53
 BAB IV PENUTUP	 60
A. Kesimpulan	60
B. Saran	61

DAFTAR PUSTAKA